

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BARWICACH**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 285) oraz w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) Rada Miejska w Barwicach uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej z operatorem publicznego transportu zbiorowego w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), na liniach komunikacyjnych:

- 1) Nr 1 Piaski - Barwice,
- 2) Nr 2 Barwice – Polne – Gonne Male - Barwice,
- 3) Nr 3 Barwice – Przybkowo – Chłopowo - Barwice ,
- 4) Nr 4 Barwice – Ostropole – Jeziorki – Chwalimki – Nowy Chwalim –Knyki – Stary Chwalim - Barwice,
- 5) Nr 5 Barwice – Łeknica – Białowas – Sulikowo – Ostrowąsy – Stary Chwalim - Barwice,
- 6) Nr 6 Kłodzino - Cybulino – Borzęcino – Białowas - Kaźmierzewo- Nowa Łeknica – Łeknica - Barwice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Barwic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Wskazanie potrzeby podjęcia uchwały.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) dopłacie ze środków funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

2. Przedstawienie rzeczywistego stanu w zakresie przedmiotu projektu uchwały.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorem publicznego transportu zbiorowego musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Miejskiej w Barwicach. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje podpisaniem umowy na dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Oczekiwane skutki wprowadzenia uchwały.

W wyniku ogłoszonego przez Wojewodę Zachodniopomorskiego naboru wniosków o objęcie dopłatą przewozów o charakterze użyteczności publicznej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych Gmina Barwice, jako organizator tych przewozów, zamierza złożyć wniosek o dofinansowanie zadań własnych w zakresie gminnych przewozów pasażerskich i pozyskać środki z Funduszu na 2026 rok.

4. Określenie projektodawcy

Burmistrz Barwic:

BURMISTRZ

mgr inż. Robert Zborowski

Sprawdzono pod względem formalnoprawnym:

Radca prawny

Maciej Strzelec
Maciej Strzelec

Sporządziła:

KIEROWNIK REFERATU
Promocji i Rozwoju Gminy

Katarzyna Śmiechowska
mgr inż. Katarzyna Śmiechowska